



Baromètre AXA Prévention 2011

- Extraits -

Présentation du dispositif d'étude

Fiche méthodologique

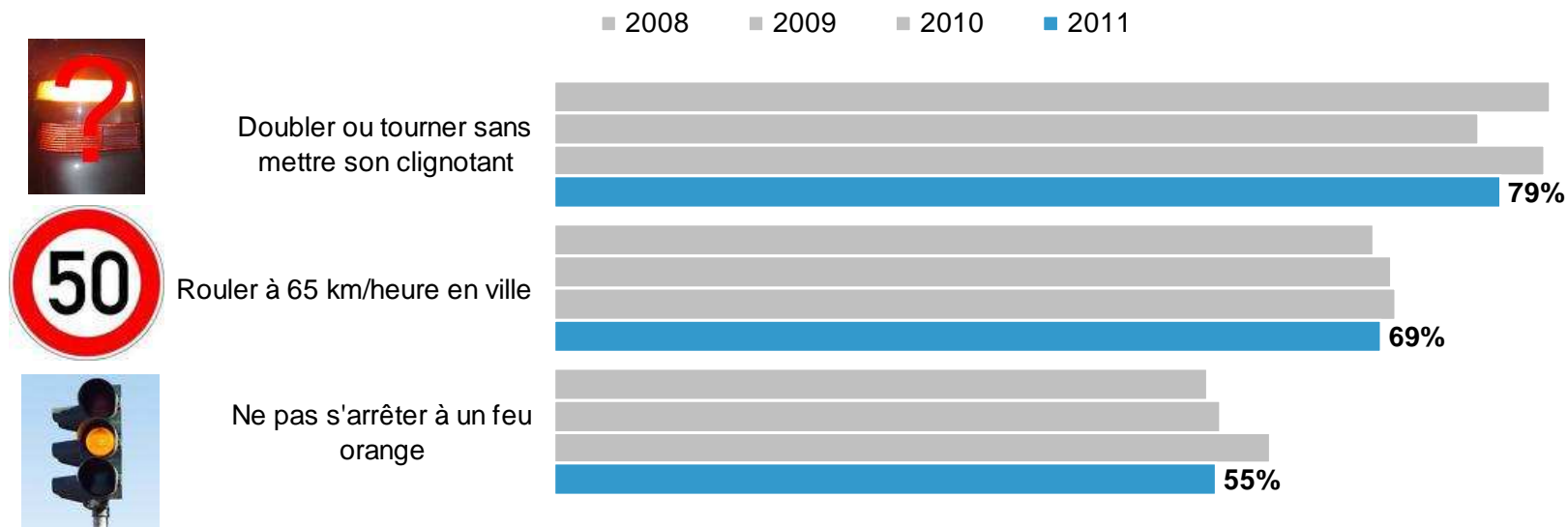
AXA Prévention a lancé en 2004 le « Baromètre des comportements sur la route », six vagues ont été menées à ce jour.

- **Cible:** automobilistes, conducteurs principaux ou occasionnels d'un véhicule de leur foyer
- **Échantillon:**
 - L'échantillon interrogé est issu du panel Metascope de TNS Sofres.
 - Un échantillon national de 1 000 conducteurs représentatifs.
- **Questionnaire :** 16 minutes en moyenne administré par téléphone (système CATI) du 14 au 19 février 2011.
- **Axes de questionnement :**
 - Évolution du comportement des automobilistes
 - Les comportements sur la route (prise de risques et infractions commises)
 - La conduite en ville
 - La somnolence au volant
 - Le smartphone au volant

I. La conduite en ville (1/3)

Classement des comportements perçus comme dangereux

Par comparaison avec 2004, on constate que les Français relativisent davantage le danger lors d'une manœuvre sans clignotant. Le danger créé par le fait de ne pas s'arrêter au feu orange est également relativisé.



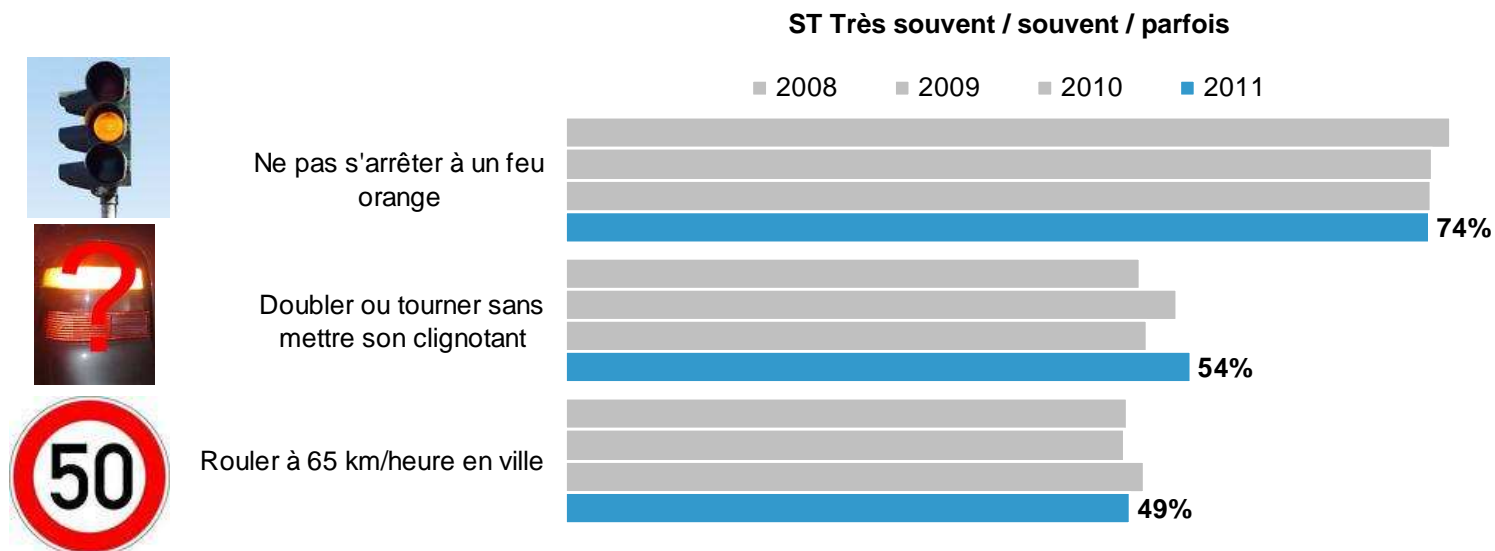
| | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2006 | 2005 | 2004 |
|--|------------|------|------|------|------|------|------|
| Doublant ou tournant sans mettre son clignotant | 79% | 83% | 77% | 83% | 78% | 83% | 84% |
| Rouler à 65km/h en ville | 69% | 70% | 70% | 68% | 63% | 68% | 69% |
| Ne pas vous arrêter à un feu orange | 55% | 60% | 56% | 54% | 53% | 55% | 63% |

Q : Pour chacun des comportements suivants, estimez-vous qu'il est dangereux en soi de... :

I. La conduite en ville (2/3)

Comportements déclarés

Le dépassement ou changement de direction sans clignotant est un comportement en tendance à la hausse.



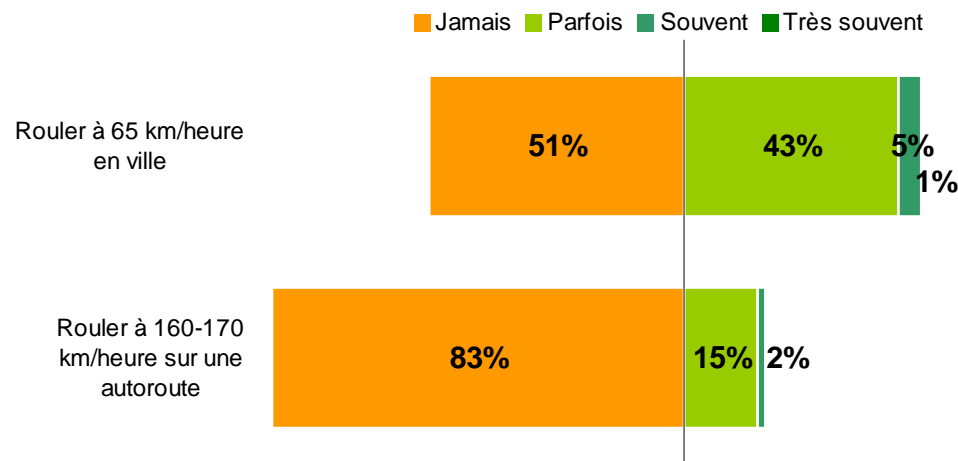
| | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2006 | 2005 | 2004 |
|--|------------|------|------|------|------|------|------|
| Ne pas vous arrêter à un feu orange | 74% | 75% | 75% | 76% | 74% | 73% | 71% |
| Doubler un véhicule ou tourner sans mettre son clignotant | 54% | 50% | 53% | 49% | 54% | 48% | 49% |
| Rouler à 65 km/heure en ville | 49% | 50% | 48% | 48% | 52% | 48% | 51% |

Q : En ce qui vous concerne personnellement, vous arrive-t-il : très souvent, souvent, parfois, jamais de...

I. La conduite en ville (3/3)

Non-respect des limitations de vitesse : **comparatif ville vs. autoroute**

En ville, les limitations de vitesse ne sont respectées que par la moitié des Français. Sur autoroute, où le volet répressif est plus présent, plus de 8 Français sur 10 déclarent ne jamais rouler à 160-170 km/h.



ST Très souvent / souvent / parfois

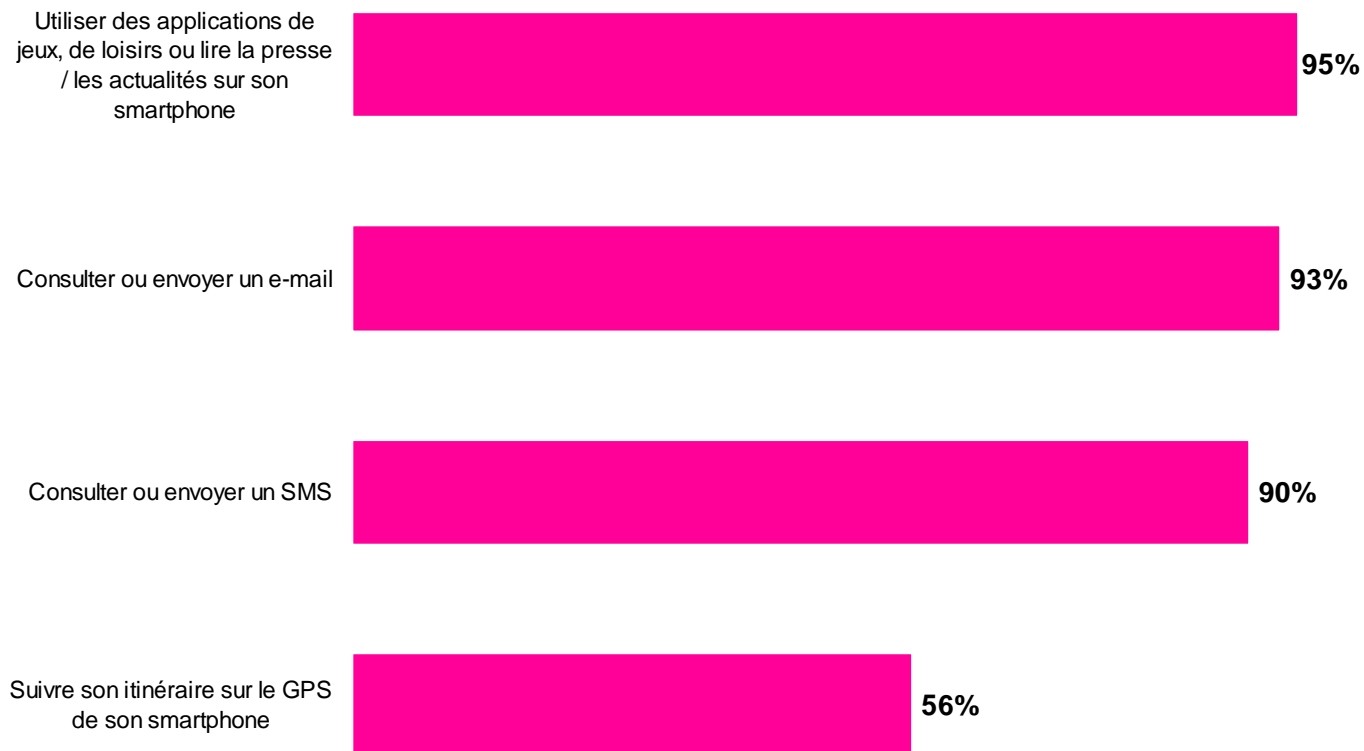
| 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2006 |
|------|------|------|------|------|
| 49% | 50% | 48% | 48% | 52% |
| 17% | 18% | 20% | 26% | 27% |

Q : En ce qui vous concerne personnellement, vous arrive-t-il : très souvent, souvent, parfois, jamais... de : rouler à 160-170 km/heure sur une autoroute / rouler à 65 km/heure en ville

II. L'utilisation du téléphone mobile / smartphone au volant (1/2)

Classement des comportements perçus comme dangereux

Le suivi de son itinéraire sur le GPS de son smartphone est un comportement perçu comme dangereux par seulement 56% des Français. Rappelons que certaines applications (Tomtom etc.) peuvent être chargées sur smartphone et utilisées en main-libres comme tout GPS nomade.



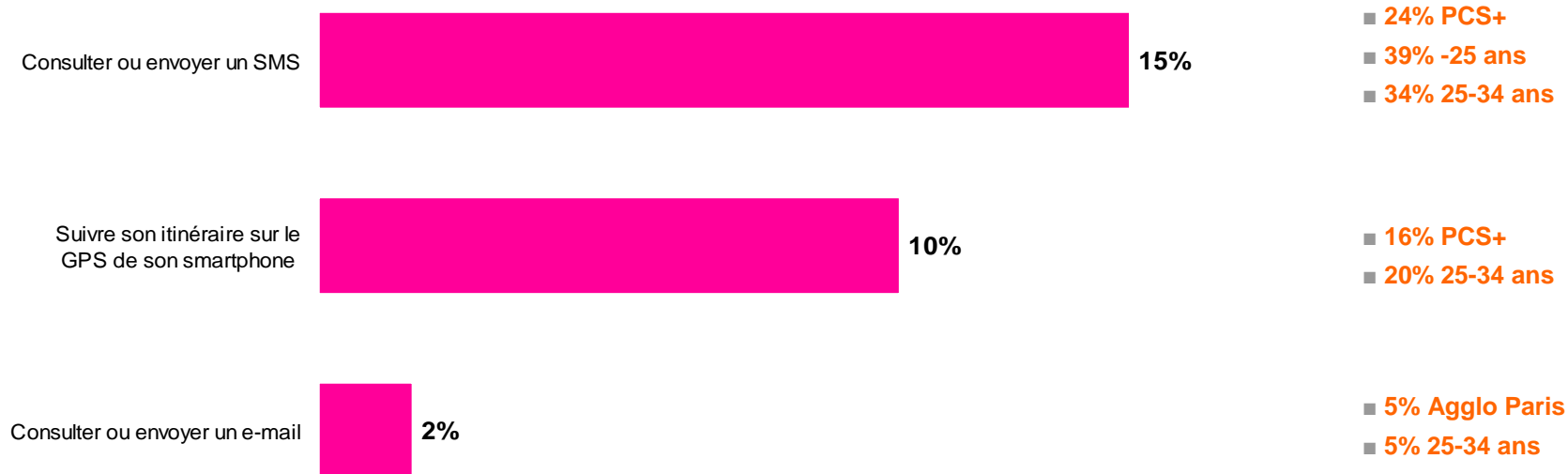
Q : Pour chacun des comportements suivants, estimez-vous qu'il est dangereux en soi de... :



II. L'utilisation du téléphone mobile / smartphone au volant (2/2)

Comportements déclarés

L'usage des fonctionnalités avancées du téléphone / smartphone reste minoritaire. Un Français sur 6 envoie néanmoins ou consulte des SMS au volant.



Q : En ce qui vous concerne personnellement, vous arrive-t-il : très souvent, souvent, parfois, jamais de ...



III. Zoom sur la route (1/2)

Evolution des comportements perçus comme dangereux

Sur route, la perception du danger est en net retrait sur l'usage du téléphone au volant ainsi que pour le franchissement de ligne blanche. Dans une moindre mesure, une tendance à la baisse du danger perçu pour la consommation de 2 verres d'alcool, ainsi que le fait de conduire avec plus de passagers que ne le prévoit le véhicule.

| | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2006 | 2005 | 2004 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
| Prendre le volant après avoir bu 4 ou 5 verres de boisson alcoolisée | 93% | 93% | 93% | - | - | - | 86% |
| Prendre le volant après avoir bu plus de deux verres de boisson alcoolisée | 80% | 84% | 84% | 78% | 78% | - | - |
| Rouler à vive allure à quelques mètres de la voiture qui vous précède | 89% | 90% | 90% | 91% | 84% | 90% | 91% |
| Téléphoner en conduisant | 78% | 86% | 84% | - | - | 91% | 90% |
| Répondre au téléphone en conduisant | - | - | - | 86% | 83% | - | - |
| Doubler par la droite sur une autoroute | 80% | 82% | 82% | 81% | 77% | - | 85% |
| Changer de file fréquemment, slalomer | 81% | 84% | 82% | 80% | 76% | 82% | 83% |
| Rouler avec plus de passager que ne le prévoit le véhicule | 80% | 84% | 81% | 80% | - | - | 88% |
| Franchir une ligne blanche pour doubler un véhicule | 75% | 83% | 77% | 80% | 75% | 82% | 83% |
| Rouler à 160/170km/h sur une autoroute | 68% | 69% | 66% | 61% | 56% | - | 64% |
| Conduire sans s'arrêter pendant 4 ou 5 heures d'affilée | 65% | 63% | 66% | - | - | 72% | 72% |

Q : Pour chacun des comportements suivants, estimez-vous qu'il est dangereux en soi de... :

III. Zoom sur la route (2/2)

Comportements déclarés

Le téléphone au volant, le slalom et le franchissement de ligne blanche : 3 comportements sur route plus fréquents en 2011 qu'en 2010.

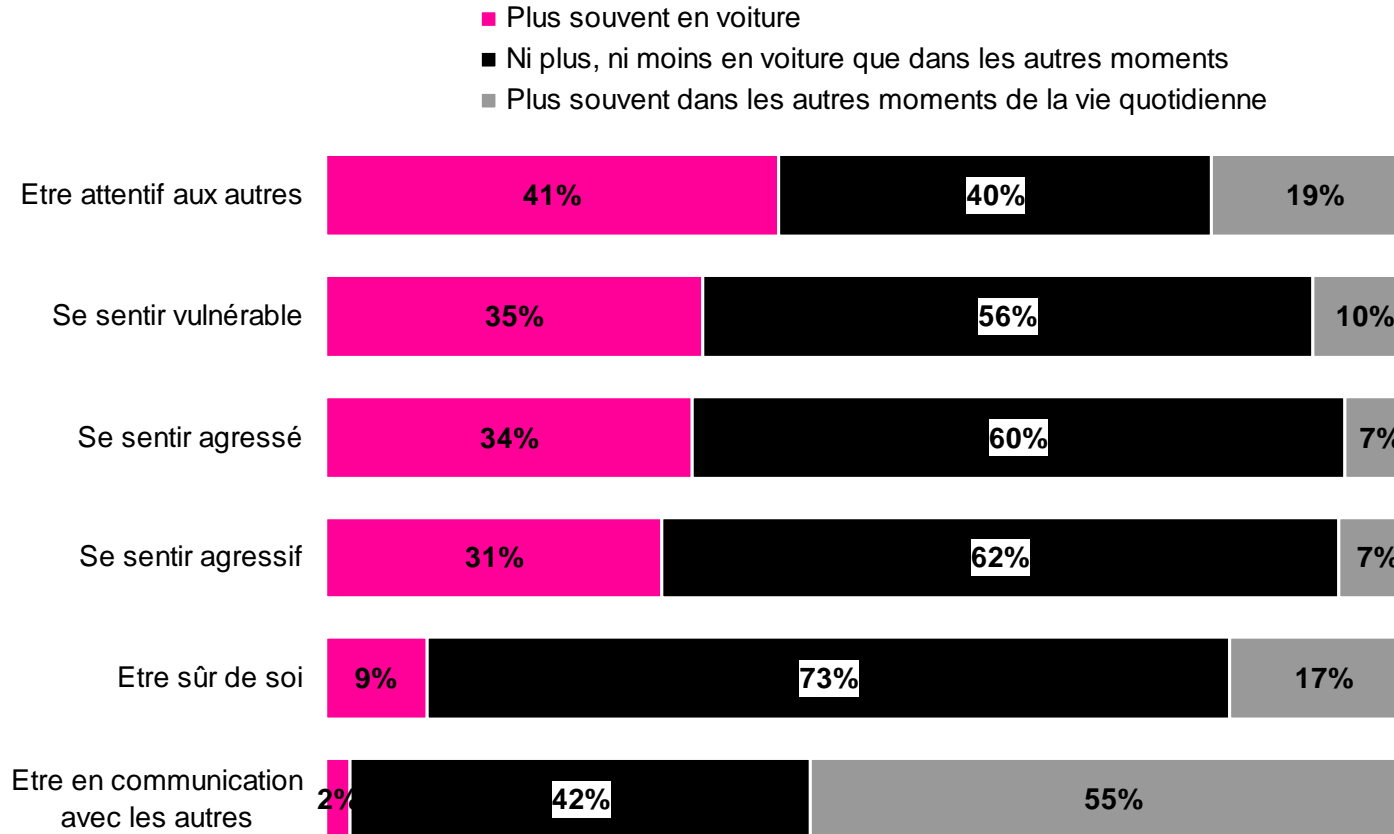
| | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2006 | 2005 | 2004 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
| Téléphoner en conduisant | 34% | 29% | 26% | - | - | - | 18% |
| Conduire sans s'arrêter pendant 4 ou 5 heures d'affilée | 33% | 33% | 32% | - | - | - | 23% |
| Prendre le volant après avoir bu plus de 2 verres | 27% | 26% | 24% | 25% | 22% | - | - |
| Franchir une ligne blanche pour doubler | 26% | 23% | 24% | 24% | 27% | - | 20% |
| Doubler par la droite sur une autoroute | 22% | 22% | 21% | 23% | 22% | 22% | 17% |
| Changer de file fréquemment, slalomer | 21% | 16% | 19% | 20% | 23% | 19% | 16% |
| Rouler à vive allure à qq mètres de la voiture qui vous précède | 20% | 20% | 21% | 23% | 22% | - | 18% |
| Rouler à 160-170 km/heure sur une autoroute | 17% | 18% | 20% | 27% | 27% | 17% | 29% |
| Rouler avec plus de passagers que ne le prévoit le véhicule | 7% | 6% | 6% | 10% | - | 3% | 4% |
| Prendre le volant après avoir bu 4 ou 5 verres de boisson alcoolisée | 6% | 6% | 4% | - | - | - | 14% |
| Répondre au téléphone en conduisant | - | - | - | 30% | 25% | - | - |

Q : En ce qui vous concerne personnellement, vous arrive-t-il : très souvent, souvent, parfois, jamais de...



IV. Sensations éprouvées au volant (1/2)

41% des Français déclarent être plus attentifs aux autres en voiture que dans les autres moments de la vie quotidienne. A l'inverse, ils sont seulement 2% à affirmer être davantage en communication avec les autres.



Plus souvent en voiture

- 47% Région Est
- 45% Méditerranée
- 40% des 25-34 ans
- 20% des -25 ans

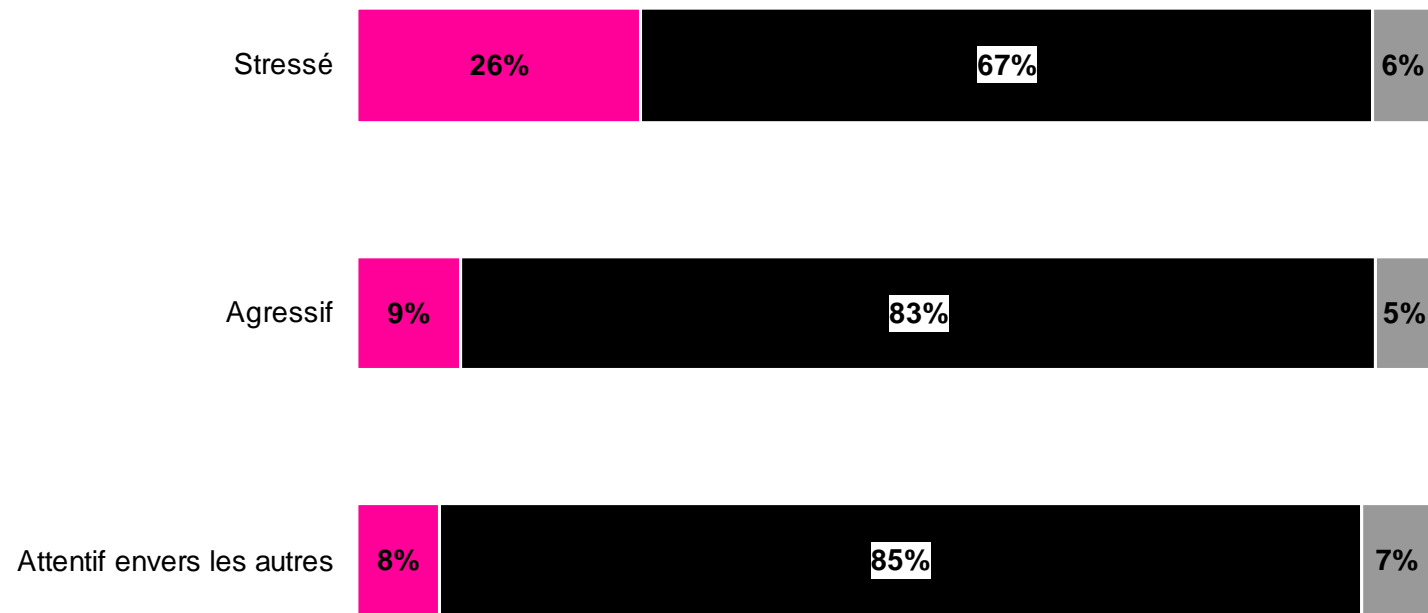
Q : Pour chacune des sensations suivantes, veuillez indiquer si vous les éprouvez plus souvent, autant ou moins souvent en voiture que de façon générale dans votre vie quotidienne.

IV. Sensations éprouvées au volant (2/2)

Lors de déplacements pour motif professionnel

Les déplacements pour motif professionnel (c.à.d. déplacements domicile-travail ou déplacements professionnels) semblent susciter davantage de situations de stress : parmi ceux qui se déplacent pour motif professionnel, 26% déclarent être davantage stressés dans ce cas.

- Plus souvent lorsque vous conduisez pour motif professionnel
- Identique entre conduite pour motif professionnel et pour motif privé
- Plus souvent lorsque vous conduisez pour motif privé



Q : Pour chacune des sensations suivantes, veuillez indiquer si vous les éprouvez plus souvent, autant ou moins souvent lors de déplacements en voiture pour motif professionnel que pour motif privé.

